

## Umweltprogramm 2024 bis 2027

Die Schwerpunkte im Umweltmanagement und in den Umweltzielen der Spedition Heinrich Gustke GmbH sind unverändert, da sich der Geschäftsgegenstand nicht wesentlich ändert. Die guten Ergebnisse sollen gefestigt und da wo möglich auch ausgebaut werden. Bei dem erreichten hohen Niveau ist dies schwieriger als in den Vorjahren. Das Umweltprogramm der Vorjahre wird darum in den wesentlichen Punkten fortgeführt. Neue quantitative Zielsetzungen werden definiert.

Die im Umweltprogramm enthaltenen Ziele stellen die wichtigen Aufgaben zur Beeinflussung der wesentlichen Umweltaspekte dar. Die wesentlichen Ziele werden daher kontinuierlich fortgeführt.

Ziel	Maßnahme	Kosten der Maßnahme	Verantwortlich	Ergebnisse
Verringerung der Umweltbelastung durch Vermeidung von unnützem Straßenverkehr	Organisation der weiteren Verbesserung der Fahrzeugdisposition zur Vermeidung von Leerfahrten, Halten Anteil 87 % bis 89 % Lastkilometer	10.000 €	Speditionsleiter	Bisher erreicht 2015 - 89,9 % 2016 - 90,8 % 2017 - 91,3 % 2018 - 91,4 % 2019 - 91,4 % 2020 - 91,45 % 2021 - 91,75 % 2022 - 91,45 % 2023 - 88,45 %
	beobachten, ob sich wirtschaftliche Verkehre über den vorhandenen Bahnanschluss realisieren lassen	5.000 €	Herr St. Gustke Speditionsleiter Vertrieb	
	Aufrechterhaltung der Kontrolle der Fahrer betreffs Fahrweise		Speditionsleiter	
	kontinuierlicher Ersatz bzw. Neuanschaffung von Fahrzeugen mit niedrigen Schadstoffklassen und von Fahrzeugen mit hohem Umweltstandard einschließlich lärmarm; Auswahl der Fahrzeuge im Konsens von Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit	Investitionen lt. Bedarf ca. 2-5 Mio. € p. a.	Herr St. Gustke	In der Vergangenheit realisiert 2018: 364 T€ 2019: 1,0 Mio. € 2020: 4,4 Mio. € 2021: 4,77 Mio. € 2022: 3,54 Mio. € 2023: 3,10 Mio. €
weitere Überwachung des Dieserverbrauchs	Weiterführung der eingeleiteten Maßnahmen wie: Monitoring, Kraftfahrerschulungen und -trainings stärkere fahrerbezogene Überwachung Steuerung und Auswertung	10.000 €	Speditionsleiter	

## Umweltprogramm 2024 bis 2027

Ziel	Maßnahme	Kosten der Maßnahme	Verantwortlich	Ergebnisse
	Organisation zur Gewährleistung der regelmäßigen vorbeugenden Durchsicht der Fahrzeuge und deren Pflege und Wartung (PVI); Schaffung einer neuen Softwarelösung hierfür	5.000 €	Fuhrparkleiter Speditionsleiter	
monatliches Monitoring der wichtigsten Kennzahlen	Dieserverbrauch Verbrauch anderer Treibstoffe		Fuhrpark Dispositionsleiter	
	Lastkilometer als Maßstab der Auslastung der Fahrzeuge Anzahl der Sendungen		Speditionsleiter Controlling	
	Ertrag als Maßstab der Wirtschaftlichkeit Umsatz pro Aktivfahrzeug		Controlling	
	Wasser Energie Heizung		Controlling	
	Fahrzeugkosten		Controlling	
Solaranlage GVZ	Nutzung der Anlage und Umsetzung der geplanten Leistung Einspeisung: 367.000 kWh p. a. in Höhe von 30 bis 35 % neues Ziel 2020 wegen Alterung der Anlage 50 %		Herr Gustke	
Solaranlage Güstrow	Nutzung der Anlage in Güstrow und Umsetzung der geplanten Leistung Einspeisung: 123.800 kWh p. a. in Höhe von 60 bis 80 %		Herr Gustke	
Stärkung des Umweltbewusstseins und der Fähigkeiten der Mitarbeiter	Ermittlung und Realisierung des Schulungsbedarfes im Umweltbereich im Rahmen des integrierten Managementsystems	ca. 5.000 €	Herr St. Gustke alle Leiter	
Stärkung des Umweltbewusstseins und der Fähigkeiten der Unterfrachtführer und wichtigen Lieferanten	Öffentlichkeitsarbeit Vertragliche Verpflichtung von Subunternehmern	ca. 10.000 €	Verkehrsleiter Speditionsleiter Dispositionsleiter	

## Umweltprogramm 2024 bis 2027

Ziel	Maßnahme	Kosten der Maßnahme	Verantwortlich	Ergebnisse
Einsparung von Papier	papierlose Rechnungsbearbeitung Orientierung Richtung papierloses Büro sparsamer Umgang Erschließung von Einsparpotentialen Fortsetzung der guten Entwicklung der letzten 5 Jahre		Herr Gustke alle Leiter	

## Umweltprogramm 2024 bis 2027

Ausgewählte abrechenbare Ziele								
Art	Ergebnis	Ergebnis	Ergebnis	Ziel	Ergebnis	Ergebnis	Ergebnis	Ergebnis
	2021	2022	2023	2024-2027	2024	2025	2026	2027
Treibstoffverbrauch in Liter je 1000 tkm	14,3	15,45	15,47	15 - 18				
Diesel-Treibstoffverbrauch in Liter je 100 km	24,0	25,4	24,7	23 - 26				
LNG-Verbrauch in kg/100 km	26,2	23,5	26,6	24 - 27				
Wasserverbrauch im GVZ je LKW	10,21	9,17	9,10	8,00-10,0				
Elektroenergieverbrauch in kWh/m <sup>2</sup> je m <sup>2</sup> Lager- und Bürofläche	15,5	15,1	19,1	14-17				
Gasverbrauch in m <sup>3</sup> für Wärmegewinnung je m <sup>2</sup> Bürofläche	22,7	16,1	17,9	17 - 25				
Abfälle zur Beseitigung	ordnungsgemäß	ordnungsgemäß	ordnungsgemäß	ordnungsgemäß				
Abgasemission der Fahrzeuge, Anteile Euro Klassen in Prozent %								
Euro 3	1,5 %	0,8 %	1,4 %	2 %				
Euro 4	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0 %				
Euro 5	10,8 %	5,7 %	5, %	0 %				
Euro 6 mit. LNG/CNG	58,6 %	65,8 %	93,4 %	98 %				
LNG/CNG/andere Antrieb	27,7 %	26,7 %	48,3 %	keine				
Solarstrom: erzeugte Leistung in MWh/Jahr	220	236	207	180-220				

Besuchen Sie bitte auch unsere Internetpräsentation: [www.gustke-logistik.com](http://www.gustke-logistik.com)